

Filtro de gás

PT **Instruções de utilização**
Manter no veículo

Página 2

Conteúdo

Símbolos utilizados	2
Indicações de segurança	2
Finalidade	3

Instruções de utilização

Substituição do disco do filtro	4
Abrir o filtro de gás	5
Substituir o disco do filtro	5
Fechar o filtro de gás	6
Funcionamento com uma botija	7
Eliminação	7
Dados técnicos	8

Símbolos utilizados



A montagem e a reparação do aparelho só devem ser efetuadas por um técnico especializado.



O símbolo indica possíveis perigos.



Indicação com informações e dicas.

Indicações de segurança



O filtro de gás deve ser instalado e usado de acordo com as instruções de instalação e utilização. O incumprimento pode resultar em incêndio, explosão ou deflagração.



Em caso de fuga, defeitos ou danos de qualquer tipo, não deve ser colocado em funcionamento. Não devem ser utilizados filtros de gás defeituosos.



Apenas devem ser utilizadas peças sobresselentes e acessórios originais da Truma.



Perigo de explosão! Ao mudar a botija e o disco do filtro, podem escapar gases residuais. É proibido fazer fogo, fumar e usar chamas abertas! Evitar absolutamente a formação de faíscas!



Ao manusear a taça do filtro, ter cuidado para não contaminar nem danificar a vedação (O-ring) na caixa do filtro e a superfície de vedação na borda superior da taça do filtro. A sujidade ou os danos podem provocar fugas. Nesse caso, procurar assistência numa oficina especializada (Truma Service Partner).



Ao manusear o filtro de gás e o disco do filtro, ter o cuidado de não contactar com as substâncias depositadas nem derramá-las. Em caso de contacto accidental com a pele, lavar imediatamente as partes molhadas do corpo com água morna e sabão. Em caso de ingestão ou de contacto com os olhos, consultar um médico.


Finalidade

Há resíduos de vapor de escape como, por exemplo, olefinas, parafinas e outras uniões de hidrocarbonetos, que entram no gás liquefeito durante o fabrico e a cadeia logística. Estas substâncias oleosas saem da botija de gás liquefeito na forma de aerossóis (gotículas líquidas no âmbito do micrómetro) na corrente do gás e acumulam-se nos reguladores de pressão de gás, nas tubagens ou nas válvulas.

O teor de resíduos de vapor de escape no gás liquefeito depende de diversos fatores. Estes incluem a quantidade de gás consumido, a pressão e a temperatura no momento da remoção, a botija de gás utilizada e as normas da fábrica de engarrafamento.

O filtro de gás Truma foi concebido exclusivamente para filtração de aerossóis, ou seja, gotículas líquidas na corrente de gás e separa até 99,9% de substâncias oleosas, graças ao seu eficiente elemento filtrante.

Não é adequado para a filtração de resíduos em forma de gás puro ou líquidos puros.

 Não se assume qualquer garantia por avarias nos reguladores de pressão de gás, válvulas ou outros componentes do sistema de gás liquefeito devido a óleo ou outras substâncias externas no gás liquefeito.

Utilização apropriada

O filtro de gás está homologado exclusivamente para montagem e funcionamento em “Caravanas” da classe de veículo O e “Autocaravanas” da classe M1, se a instalação do sistema de gás for realizada de acordo com a norma EN 1949.

As normas e os regulamentos nacionais relativos ao funcionamento e verificações de instalações de gás deverão ser respeitados (na Alemanha, por exemplo: a folha de trabalho DVGW G 607).

Em caso de aplicação industrial do aparelho, o utilizador é responsável por garantir o cumprimento das normas legais e da legislação sobre direito dos contratos de seguro específicas do respetivo país de destino (na Alemanha, por exemplo, normas DGUV).

Utilização não apropriada

Utilizações que não estejam referidas como Utilizações apropriadas são inadmissíveis e, por conseguinte, proibidas. Isto aplica-se, por exemplo, para a montagem e colocação em funcionamento em:

- autocarros (classe de veículo M2 e M3);
- veículos comerciais (classe N);
- barcos e outros veículos aquáticos;
- cabanas de caça / florestais, casas de fim de semana ou tendas.

A montagem em reboques e veículos utilizados para o transporte de materiais perigosos é proibida.

Instruções de utilização

Substituição do disco do filtro

i O disco do filtro deve ser substituído sempre que a botija for substituída. Usar apenas discos de filtro Truma originais (n.º art. 50681-01).

i Ter o cuidado de não bater no filtro com a botija de gás ao substituí-la, caso contrário, o filtro poderá ficar danificado.

! Ao manusear o filtro de gás (substituição do disco do filtro), o filtro de gás deve apontar sempre para baixo. Rodar o filtro de gás na ligação do regulador pode provocar fugas nas uniões roscadas. Verificar o aperto das porcas de capa no filtro de gás com o dispositivo auxiliar de enroscar (fornecido com o regulador de pressão de gás Truma).

Preparação



Resíduos de gás: não fumar, não fazer chamas!



O filtro de gás deve ser aberto apenas quando estiver despressurizado.

1. Fechar a botija de gás (desligar a válvula da botija).
2. Desenroscar a mangueira de alta pressão da botija de gás. Como resultado, a mangueira e o filtro de gás são despressurizados.

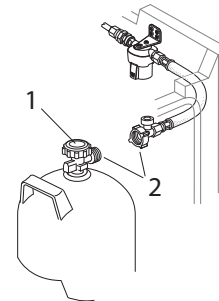


Figura 1

Abrir o filtro de gás

Manter premido para baixo o controlo deslizante de pressão.

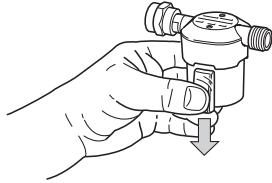


Figura 2

Rodar a taça do filtro para a esquerda.

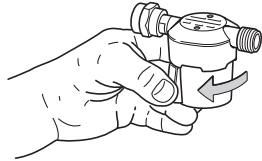


Figura 3

Remover a taça do filtro para baixo.

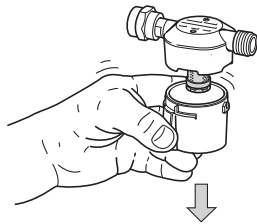


Figura 4

Substituir o disco do filtro

Retirar o disco do filtro novo do saco de plástico.
Colocar o saco de plástico vazio sobre a taça do filtro.

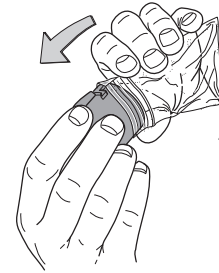


Figura 5

Virar a taça do filtro e o saco de plástico e agitar o disco do filtro para fora da taça do filtro, no saco de plástico.

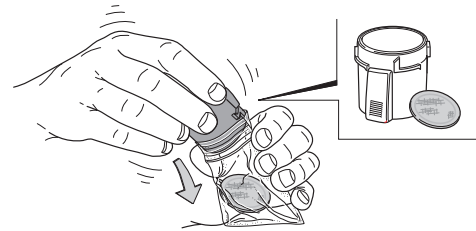


Figura 6

Fechar o saco de plástico pelo fecho de correr e eliminá-lo de acordo com os regulamentos. Consultar o capítulo Eliminação.

Introduzir um disco de filtro novo na taça do filtro de forma a que o disco do filtro fique plano na parte inferior da taça do filtro.



Figura 7

Fechar o filtro de gás

Aplicar a taça do filtro por baixo da caixa do filtro. O controlo deslizante de pressão fica voltado para a ponta da caixa do filtro (ver as setas na Figura 8).

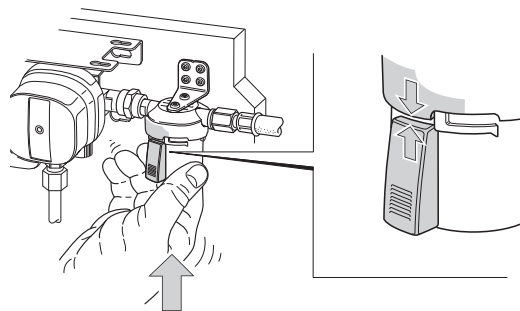


Figura 8

Premir a taça do filtro para cima e, em seguida, rodar para a direita.

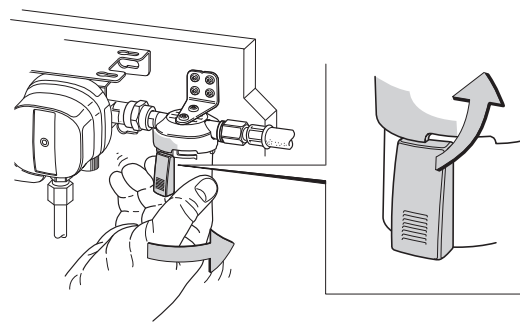


Figura 9

O controlo deslizante de pressão encaixa-se na caixa do filtro.

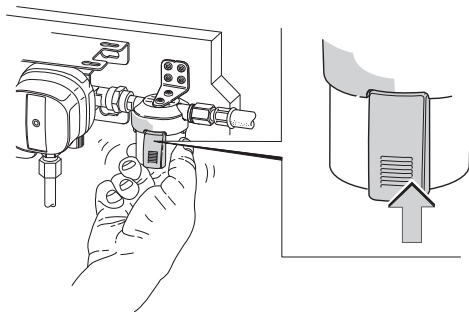


Figura 10

Nota sobre o filtro de gás

Na caixa do filtro, é atarraxado um elemento do filtro. Este não necessita de ser substituído. Se o elemento do filtro estiver danificado, encontra-se disponível como peça sobresselente (n.º art. 50020-00576). Utilizar apenas peças sobresselentes originais da Truma.

Funcionamento com uma botija

No funcionamento com uma botija, a entrada livre deve ser fechada com a tampa inclusa.

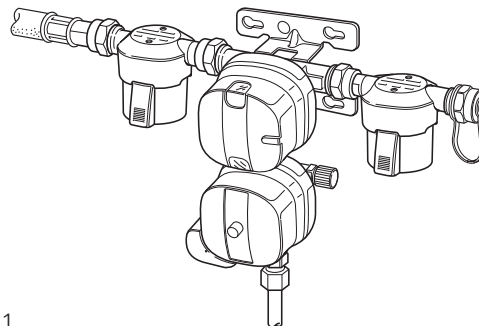


Figura 11

Eliminação



O disco de filtro usado, assim como o material de limpeza envolvido, deverá ser eliminado em conformidade com as normas administrativas do respetivo país em que é utilizado. As normas e leis nacionais deverão ser respeitadas (na Alemanha estas são, por exemplo, legislação relativa à reciclagem e gestão de resíduos e a gestão de resíduos das respetivas autarquias). Nos outros países, devem ser respeitadas as normas equivalentes.

Dados técnicos

Tipo de gás

Gás liquefeito GLP (propano / butano)

Pressão de serviço

0,3 a 16 bar

Fluxo máximo

Mg = 1,5 kg/h

Faixa de temperatura

-20 °C a +50 °C

Entrada de filtro

Rosca externa M20 x 1,5 (G.13)

Saída de filtro

Porca de capa M20 x 1,5 (H.20)

Momentos de aperto aconselhados

4 a 5 N.m para a porca de capa M20 x 1,5

Peso

Cerca de 370 g

CE 0085



Reservados os direitos de alterações técnicas.

PT Em caso de falhas, contactar o centro de assistência da Truma ou um parceiro de assistência autorizado (consultar www.truma.com).

Para um processamento rápido, ter à mão a informação sobre o tipo de aparelho e o número de série (ver a placa de identificação).

Filterpad

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com